

# ENTENTE SPORTIVE RENAULT

Ils ont réinventé le karting tel qu'il était à ses origines, entre collègues, camarades de club et amis, sous le signe du bénévolat et de l'entraide. Hervé Michau - vainqueur de la Coupe de France KFS et président du club - nous ouvre les portes de la section karting de l'ESR. **ROMANE DIDIER**

Sacré personnage que ce Hervé Michau. Chez Renault, il est essayeur auto. Il évalue une voiture, avant et après son lancement, en fonction des attentes des clients. Pratiquant assidu de windsurf dans les années 1980, il a remplacé l'eau par l'asphalte et la voile par un moteur 2 temps. Hervé Michau a touché à la consécration l'année de ses 50 ans, en 2017, en remportant la Coupe de France KFS 160 kg, à Varennes-sur-Allier. Parce qu'il y a cru jusqu'au bout, malgré un abandon lors de la première manche et aussi, peut-être, parce qu'il adopte dans les lignes droites une position des bras étudiée pour gagner des poussières de km/h. En 2007, Hervé devient président de la section karting de l'Entente Sportive Renault avec, au sein du bureau, deux autres pilotes émérites : Laurent Richard et Mickaël Gallienne. Ces trois-là encadrent l'ensemble des activités du club. L'ESR est une branche du Comité d'Entreprise de Renault SAS qui compte pas moins de 60 sections. « Le Club Olympique des Usines Renault a été créé en 1917, avant d'être rebaptisé Club Olympique de Billancourt trois ans plus tard par décision de Louis Renault, nous éclaire Hervé, qui a sans doute arrêté depuis longtemps de compter ses trophées. Le C.O.B. a vécu jusqu'en 1994, quand il a cessé d'être le "Club Renault". Chaque section a dû se structurer en association et c'est là qu'est née l'Entente Sportive Renault. Nous nous adressons aux salariés et à leurs ayants-droits pour le Technocentre de Guyancourt ainsi que les sites de Lardy, Aubevoye et Boulogne-Billancourt. »

## TROIS NIVEAUX DE PRATIQUE

Il existe trois niveaux de pratique à l'ESR Karting, comme le détaille Hervé Michau. « Nous avons plus de 300 membres et une structure pyramidale. À la base, nous trouvons ceux qui peuvent acheter à prix réduit des tickets pour rouler en kart loisir à Wissous, Cormeilles ou Trappes. Ils peuvent aussi faire des courses loisir le dimanche et nous sommes assez fiers d'une trouvaille sympa, les

challenges parents-enfants. Nous avons aussi organisé des courses pour les féminines, mais nous avons hélas du mal à trouver des candidates. L'étage du dessus est dédié à l'initiation et à la découverte sur du matériel compétition 2 temps, sur les circuits de Soucy ou d'Angerville. Vingt-cinq à trente personnes roulent quatre samedis par an sur des karts KFS identiques à ceux que nous engageons en course. Ces journées sont encadrées par les membres qui pratiquent en compétition. On s'aperçoit que le karting est accessible à des gens d'horizons très différents dans l'entreprise, du technicien au cadre supérieur. Enfin, la partie compétition est composée de 9 pilotes, de 28 à 54 ans. »

## DES FUTURS RENDEZ-VOUS

Vous l'aurez remarqué, les trois initiales KFS sont déjà apparues à trois reprises dans cet article. Cette catégorie promotionnelle et monotype a été présentée dans cette rubrique fin novembre, mais voici un rappel de ses principales caractéristiques : châssis made in France, frein mécanique, arbre arrière d'un diamètre de 50 mm et moteur IAME 100 cm<sup>3</sup> de 18 chevaux, refroidi par air, équipé d'un embrayage, d'un démarreur et d'une batterie. De quoi faire le bonheur de l'ESR depuis de nombreuses années ! « Le KFS permet à nos pilotes de jouer la gagne avec un budget raisonnable, témoigne le président de cette Association Sportive de Karting affiliée à la FFSA. Il faut aussi saluer la stabilité des règlements, l'équité des performances, la robustesse du matériel, autant de qualités qui nous aident, en tant que dirigeants, à piloter l'avenir. Nous apprécions aussi le format des courses, avec le Challenge Minarelli pour le sprint et un championnat complémentaire de trois courses d'Endurance de 6 heures. Nous pouvons aussi nous joindre aux meetings du championnat de Ligue du Centre-Val de Loire. » Le grand rendez-vous annuel, le Défi France (anciennement Coupe de France. Ndlr), traditionnellement organisé autour du 14 Juillet,

comporte un programme plus étoffé. Il aura lieu cette année les 10-11 juillet à Salbris.

## DIFFUSEUR DE PASSION

Tous les trois ans, une commande part chez EvoKart, constructeur des KFS, pour renouveler la flotte d'une dizaine de bolides. « Nous allons entamer la saison 2021 avec des karts neufs, souligne d'ailleurs Hervé Michau. Notre matériel est entretenu par nos membres, à l'exception des moteurs, que nous confions aux bons soins de Dominique Chech de KPR (voir Ah n°2299. Ndlr). À l'issue d'un cycle de trois saisons, nos ensembles châssis-moteur basculent pour trois années sur les initiations. » Le passage de témoin au niveau de l'humain et des machines ; encore un exemple des vertus de la gestion associative en vigueur à l'ESR. « Nous recevons bien sûr, comme les autres sportifs qui travaillent chez Renault, une subvention du CE et avons de fidèles sponsors, poursuit Hervé avec la même verve qu'il met en œuvre au volant. Le système de l'association est compétitif, car il implique la mutualisation de moyens et, par là même, une réduction des coûts. »

Si vous visitez un circuit qui accueille une course de KFS, vous remarquerez tout de suite la « scuderia » ESR, qui arbore des tenues et kits déco du plus bel effet. « Nous prenons du plaisir à diffuser la passion du karting, à pratiquer ce sport à un bon niveau dans une ambiance agréable tout en jouant le rôle d'encadrants auprès des débutants et de mécaniciens dans notre local entre les courses, avoue Hervé Michau. Nous passons de bons moments entre copains, nous sommes très soudés, cette notion de collectif est très importante. Je pense que les gens ne soupçonnent pas que le karting est plus accessible quand on est ensemble. Associez-vous ! » Les clubs des temps héroïques étaient souvent de véritables petites écuries. L'avenir du karting passera peut-être par un retour à cet esprit de partage. ■



Les pilotes de l'ESR initient leurs collègues à la magie du karting de compétition.

Laurent Richard et Hervé Michau, deux membres du bureau sur un podium 100 % ESR.

Lors des endurance KFS, les pilotes effectuent parfois eux-mêmes le ravitaillement.

