

Séance en ligne - lundi de 13h à 14h

Ce planning peut évoluer à tout moment si nécessité et ne saurait être contractuel, ex : contraintes liées à une pandémie, baisse effectif pratiquants, modification planning lieu de pratique ou congés scolaires...

Edition : 25 09 2023	septembre	octobre	novembre	décembre	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août			
lundi					1	Féié		1	Féié		1				
mardi					2			2			2				
mercredi			1	Féié	3			3	1	Féié	3				
jeudi			2		4		1	4	2		4	1			
vendredi	1		3		5	2	1	5	3		5	2			
samedi	2		4		6	3	2	6	4	1	6	3			
dimanche	3	1	5		7	4	3	7	5	2	7	4			
lundi	4	2	6	4	1,0	8	1,0	8	1,0	6	1,0	3	5		
mardi	5	3	7	5		9		9	7	4	1,0	9	6		
mercredi	6	4	8	6		10		10	8	Féié	5	10	7		
jeudi	7	5	9	7		11		11	9	6		11	8		
vendredi	8	6	10	8		12		12	10	7		12	9		
samedi	9	7	11	Féié	9	13		13	11	8		13	10		
dimanche	10	8	12		10	14		14	12	9		14	Féié	11	
lundi	11	1,0	9	1,0	13	1,0	11	15	13	10	1,0	15		12	
mardi	12		10		14		12	16	14	11		16		13	Féié
mercredi	13		11		15		13	17	15	12		17		14	
jeudi	14		12		16		14	18	16	13		18		15	
vendredi	15		13		17		15	19	17	14		19		16	
samedi	16		14		18		16	20	18	15		20		17	
dimanche	17		15		19		17	21	19	16		21		18	
lundi	18		16	1,0	20	1,0	18	1,0	22	1,0	20	Féié	17	22	19
mardi	19		17		21		19		20		19		18	23	20
mercredi	20		18		22		20		21		20		19	24	21
jeudi	21		19		23		21		22		21		20	25	22
vendredi	22		20		24		22	Arrêt	23		22		21	26	23
samedi	23		21		25		23		24		23		22	27	24
dimanche	24		22		26		24		25		24		23	28	25
lundi	25	1,0	23		27		25	Féié	26		25		24	29	26
mardi	26		24		28		26	Arrêt	27		26		25	30	27
mercredi	27		25		29		27	Arrêt	28		27		26	31	28
jeudi	28		26		30		28	Arrêt	29		28		27		29
vendredi	29		27				29	Arrêt			29		28		30
samedi	30		28				30				30		29		31
dimanche			29				31	Féié			31		30		
lundi			30	RTT**											
mardi			31	RTT**											

☐ : congés scolaires zone C    **RTT\*** : RTT Renault confirmée à la date du planning    **RTT\*\*** : hypothèse RTT Renault

Total mois	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	0,0	0,0
Cumul	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	22,0	22,0	22,0	22,0